



MUNICIPIO

Lugano, 22 gennaio 2018 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 18/01/2018

Onorevoli Signore e Signori

- . Giovanni Albertini
- . Anna Beltraminelli
- . Lorenzo Beretta-Piccoli
- . Sara Beretta-Piccoli
- . Benedetta Bianchetti
- . Armando Boneff
- . Michele Malfanti
- . Angelo Petralli
- . Michel Tricarico

Consiglieri Comunali

Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 923 - "Una pista di pumptrack mobile anche per Lugano?"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 13 ottobre 2017, comunichiamo quanto segue.

L'interrogazione in oggetto pone l'accento sull'importanza e l'apprezzamento dei pumptrack da parte dei giovani. La Città di Lugano, partendo dall'esempio dello SkatePark di Cornaredo, realizzato nel 2007 ed oggi riconosciuto centro d'aggregazione sociale del quartiere, aveva promosso - su iniziativa del Dicastero Sport - la creazione di un Bikepark nel quartiere di Carona; progetto arenatosi a fronte delle opposizioni di Pro Natura e del Patriziato di Carona.

L'associazione Cai e Baregott di Brè si è fatta promotrice nel corso del 2017 di un progetto per la creazione di un Bikepark nella zona della vecchia discarica del quartiere, zona AP/EP, vicina all'area delle griglie e del parco giochi per i bambini, ed idealmente inserita nei percorsi di MTB dell'intera regione.

Un progetto che il Municipio sostiene e per il quale si attendono, nel corso della primavera del 2018, le presentazioni ufficiali alla popolazione locale.

La promozione dei percorsi ciclabili, delle piste di MTB ed in generale della mobilità dolce sono da diversi anni tra le azioni promosse dalla Città di Lugano, tanto che la Divisione Sport ha inserito nel calendario annuale degli eventi l'evento Lugano Bike Emotions, la cui prima edizione - svoltasi dal 21 al 23 settembre 2017 - ha ottenuto un ottimo successo di pubblico.

Nel contesto della Lugano Bike Emotions, la Divisione Sport ha posato una pista di pumptrack in Piazza Manzoni al centro del villaggio espositori/sponsor della manifestazione.

Si è trattato di un importante test per capire da un lato l'effettivo interesse di tali strutture e dall'altro per apprezzarne qualità e conoscerne i limiti e gli oneri di gestione, di condivisione dei diversi utilizzatori e di eventuali potenziali pericoli.

Considerando la morfologia di Piazza Manzoni e lo spazio di sicurezza tra la pista ed i vicini gazebo degli espositori, la scelta è stata quella di posare una pista di dimensioni 26 m x 10 m, compresa la zona di sicurezza esterna di 2 metri.

Tra gli aspetti negativi riscontrati durante i tre giorni di presenza del Pumptrack annotiamo lo scarso rispetto delle norme di sicurezza UPI (pochi coloro che hanno utilizzato il materiale messo a disposizione dell'organizzazione, bici e caschi) mentre coloro che sono saliti sul pumptrack con trotinette o skateboard l'hanno fatto senza caschi di protezione. Altro aspetto particolarmente difficile da gestire riguarda il "traffico" e la "velocità" dei ragazzi.

Non si sono per contro riscontrati incidenti particolari se non qualche cerotto distribuito per lievi abrasioni da caduta.

Per le esperienze maturate nei Comuni di Bellinzona, Massagno e Mendrisio nella scelta di acquisire dei pumptrack mobili - situazione segnalata dagli interroganti - la Divisione Sport ha raccolto importanti informazioni legate a vari aspetti (tipologia struttura, dimensioni, ubicazione, costi, manutenzione, rispetto norme UPI, ...).

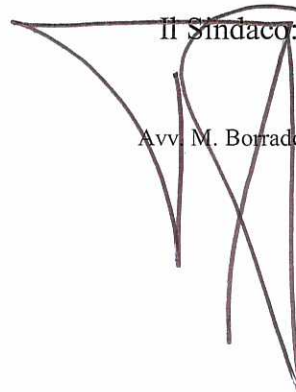
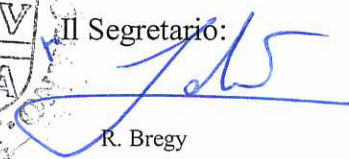
Sulla base delle precedenti esperienze, riteniamo importante rimarcare tre punti che dovrebbero necessariamente essere presi in considerazione:

- i costi di gestione (personale per il montaggio/smontaggio, verifica rispetto norme di sicurezza) e di logistica (scelta del magazzino o acquisto di un rimorchio per il deposito di 16 palette di carico, 3'458 kg, spazio occupato circa 18 m x 32 m), oltre alla spesa per l'investimento di circa fr. 30'000.--;
- l'assunzione di nuovi ed importanti compiti legati alla gestione di un pumptrack mobile da affidare alla squadra manifestazioni e alla Divisione Sport, già notevolmente impegnati durante tutto l'anno nella gestione e nel supporto all'allestimento di eventi sportivi e ricreativi sparsi su tutto il territorio di Lugano;
- garantire una presenza costante di personale formato sul posto, per prevenire problemi di convivenza tra i vari utilizzatori oltre al rischio di incidenti e di presa a carico di responsabilità.


Infine, ribadendo come il tema della promozione della mobilità sostenibile è uno degli obiettivi di legislatura, il Municipio intende porre la priorità al progetto promosso dall'associazione Cai e Baregott di Brè per la realizzazione di un Bikepark nel quartiere. Progetto che si inserisce idealmente nei concetti dell'anello dei percorsi di MTB che trovano proprio da Brè il punto di partenza di uno di questi percorsi, considerato tra i 4 più belli della Svizzera e sostenuto, per la sua valenza ed importanza strategica, anche da Lugano Turismo, dall'Ente Regionale di sviluppo del Luganese, dalla Funicolare Monte Brè e dalle TPL SA.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 

Avv. M. Borradori R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Sport