



MUNICIPIO

Lugano, 22 gennaio 2018 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 18/01/2018

Posta A

Onorevoli Signore e Signori

- . Anna Beltraminelli
- . Giovanni Albertini
- . Lorenzo Beretta-Piccoli
- . Sara Beretta-Piccoli
- . Benedetta Bianchetti
- . Armando Boneff
- . Michele Malfanti
- . Angelo Petralli

Consiglieri Comunali

Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 856 - "Per una pista ciclabile in Viale Castagnola"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 22 febbraio 2017, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Il Municipio è d'accordo di inserire lungo Viale Castagnola oltre ai nuovi alberi anche una pista ciclabile e di migliorare i percorsi pedonali anche a vantaggio di chi pratica la corsa a piedi?*

La sistemazione di Viale Castagnola in atto è un progetto di manutenzione straordinaria delle infrastrutture, delle pavimentazioni e dell'alberatura, senza mutazioni di geometria in rapporto allo stato attuale (marciapiede lato sud 4 m, lato nord 2 m e larghezza strada 5.5 m per direzione).

Il progetto prevede - dopo analisi di varianti - la posa della nuova alberatura lungo Viale Castagnola mantenendo la posizione dei nuovi alberi (bagolaro), sia al centro che a sud come alla situazione antecedente alle opere.

È stata pertanto scartata la variante che prevedeva l'introduzione lato sud di una pista ciclabile a doppio senso e separata dalla carreggiata di traffico motorizzato con relativo spostamento verso sud di 3 metri del filare alberato, la quale era stata preavvisata negativamente dall'Ufficio dei beni culturali e dalla Commissione Nucleo.

Inoltre è prevista la posa di nuovo arredo urbano e la realizzazione di una fermata del bus. Gli interventi permettono di rendere attrattivo il percorso pedonale e di conseguire una certa qualità urbana in un'area strategica per la futura realizzazione del polo turistico e congressuale della Città di Lugano.

Precedentemente attraverso il MMN. 8632 del 28 novembre 2012, il Municipio ha dato seguito ai primi interventi in favore della viabilità ciclabile (MMN. 6866 del 20 giugno 2005) allestendo, tra gli altri, anche il progetto definitivo del percorso ciclabile interessato da Viale Castagnola e meglio denominato "Ponte del Liceo - Lanchetta - Via Crocetta" approvato dal Municipio e dal Dipartimento del Territorio. Il tratto in oggetto è presente pure nel Piano comunale dei percorsi ciclabili (settembre 2016) quale parte della rete ciclabile di pronto intervento.

Nel corso del 2018 la Città provvederà a pubblicare il progetto stradale del nuovo percorso ciclabile. Per quanto concerne Viale Castagnola lo stesso prevede la demarcazione orizzontale della corsia ciclabile (1.20 m) in entrambe le direzioni così come la posa di segnaletica indicativa.

2. *Quali saranno gli interventi legati alla mobilità lenta che verranno realizzati a Lugano da qui a fine legislatura?*

La Città ha elaborato gli obiettivi strategici con le "Linee di sviluppo 2018-2028" che aggiornano il documento "Lugano orizzonte 2025".

In totale si identificano 5 aree di intervento principali. La mobilità lenta è un tassello importante dell'area d'intervento "Lugano città attenta all'ambiente e alla qualità urbana".

In particolare si evidenziano i seguenti obiettivi nel campo della mobilità lenta:

1. Pedonalizzazione del centro cittadino:

- completare il Masterplan del Centro necessario all'allestimento della variante di Piano regolatore riguardante il comparto Sezione di Lugano (Zona Lugano Centro) entro il 2020;
- realizzare la pavimentazione pregiata (e le infrastrutture), oltre all'arredo stradale, in Via della Posta, Via Magatti e adiacenze entro il 2022.

2. Perseguire l'obiettivo dell'aumento progressivo della quota di trasporto pubblico e della mobilità lenta (pedonale e ciclabile):

- progettare e completare le procedure (progettazioni definitive, richiesta crediti, pubblicazioni, ecc.) secondo il Piano comunale dei percorsi ciclabili, per circa 24 km quale opera di "pronto intervento" e circa 6 km quale "tappa prioritaria" entro il 2020 e ne realizza almeno 10 km entro il 2024;
- attuare un ammodernamento della rete bike sharing, sostituendo le attuali 12 stazioni con il nuovo sistema wireless, con l'inserimento di nuove biciclette, sia tradizionali che elettriche, entro la fine del 2018 (realizzato);
- potenziare il sistema di bike sharing con almeno 30 nuove stazioni nel nuovo sistema wireless con ulteriori nuove biciclette tradizionali ed elettriche entro il 2020.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco,

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

R. Bregy

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità
- . Divisione Spazi Urbani