



## MUNICIPIO

Lugano, 29 gennaio 2018 vg  
centro inf.: 1000.0  
ris. mun.: 25/01/2018

Onorevole Signora  
Sara Beretta-Piccoli  
Consigliera Comunale  
**Rispettivo indirizzo**

Oggetto: interrogazione no. 811 - "Lugano...segnali?"

Onorevole Signora Beretta-Piccoli,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 5 ottobre 2016, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

Per quanto attiene la formazione provvisoria del passaggio pedonale di Piazza Manzoni, essendo lo stesso in fase sperimentale, tutte le demarcazioni orizzontali come pure le installazioni semaforiche, sono state realizzate con materiale provvisorio del tipo in uso durante i cantieri stradali, ma comunque rispettose delle norme vigenti in tale ambito.

Nello specifico dell'interrogazione relativa allo stato dei singoli passaggi pedonali esistenti sul territorio, come pure il rispetto della relativa segnaletica stradale verticale, il lodevole Municipio alla fine del 2010, aveva costituito un apposito gruppo di lavoro che aveva come incarico il censimento e l'analisi dei singoli passaggi pedonali.

Tale gruppo ha raccolto nel 2011 i dati di circa 560 passaggi pedonali presenti sul comprensorio comunale di Lugano, evidenziando carenze sia a livello strutturale (ribassi disabili, visibilità, illuminazione), che contestuale (zone 30, utilizzi sporadici), su molti attraversamenti esistenti. Successivamente, con l'attuazione del PVP, molti passaggi pedonali sono stati sostituiti dai marciapiedi passanti e il numero degli attraversamenti effettivi è stato così ridotto a circa 505.

Durante questi anni i Servizi si sono inoltre attivati per provvedere alla messa a norma dei rimanenti passaggi pedonali, eliminando quelli che risultavano essere in posizione logistica inopportuna e quelli ritenuti inutili o addirittura pericolosi (totale ad oggi circa 30). In questo senso occorre specificare che l'eliminazione non è sempre stata condivisa dai cittadini che hanno anche reclamato il ripristino.

Altri 130 passaggi pedonali, che rientravano nei parametri di frequenza dettati dalle normative, sono stati invece messi a norma.

Lo scorso 13 novembre 2017 il Consiglio Comunale ha approvato il MMN. 9705 concernente la richiesta di un credito di fr. 11'500'000.-- per interventi costruttivi per il miglioramento della sicurezza stradale. Facendo capo a questo nuovo credito si intende infatti intervenire mettendo in sicurezza i percorsi e gli attraversamenti pedonali presenti su tutto il comprensorio comunale, ivi compresi quelli ubicati sulle strade cantonali principali e secondarie.

In tal senso i Servizi comunali, in collaborazione con il Centro di manutenzione delle strade cantonali e in accordo con l'Ufficio cantonale della segnaletica, si sono prefissati per il 2018, la completazione degli interventi inerente la messa in sicurezza degli attraversamenti situati sulle strade cantonali principali del comparto sud/ovest (Noranco / Loreto / Centro) e in parte del comparto est (Pregassona / Viganello / Castagnola / Gandria). In seguito si procederà intervenendo anche sugli attraversamenti esistenti nella zona verso nord (Davesco / Cadro / Sonvico).

Ritornando nel merito delle puntuali domande formulate nell'interrogazione, rispondiamo come segue:

*1. È a conoscenza del mancato rispetto dell'attuale direttiva cantonale riguardante i passaggi pedonali?*

Il Municipio è al corrente della situazione e ritiene che vi sia margine di miglioramento. Consapevole della situazione, l'Esecutivo ha licenziato il MMN. 9705 che, approvato dal Consiglio Comunale lo scorso 13 novembre 2017, si prefigge a corto e medio termine la messa in sicurezza di tutti gli attraversamenti pedonali esistenti sull'intero comprensorio comunale.

*2. Per quale motivo, vi sono ancora passaggi pedonali che non rispettano le direttive Cantionali, in ottica di sicurezza?*

Come anticipato nella premessa, il gruppo di lavoro ha allestito un piano di intervento applicando un principio di priorità subordinato all'importanza dei singoli passaggi pedonali. Le situazioni ritenute particolarmente critiche sono state di conseguenza oggetto di rapido intervento, mentre altre sono in fase di esecuzione.

Va anche detto che in quelle situazioni considerate dubbie, anche se non particolarmente critiche, si sono comunque adottati provvedimenti, anche temporanei, atti ad incrementarne la sicurezza.

È d'obbligo ricordare come nel frattempo le stesse direttive emanate solo pochi anni fa a tutela della sicurezza dei passaggi pedonali, siano comunque state riviste e le misure a favore della sicurezza ulteriormente incrementate.

*3. Come vengono monitorati questo genere di lavori?*

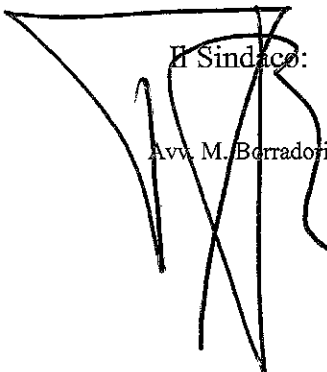
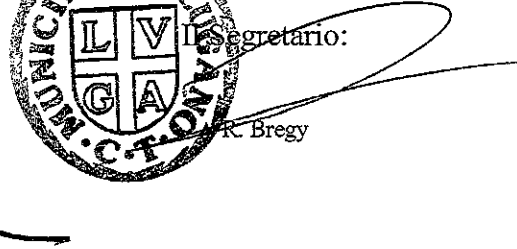
Come ricordato precedentemente il Municipio ha istituito un apposito gruppo di lavoro (composto da rappresentanti delle Divisioni Spazi urbani, Polizia, Pianificazione, Ambiente e Mobilità, Azienda elettrica e Ufficio cantonale della segnaletica) e redatto un catasto con lo stato di tutti gli attraversamenti pedonali esistenti sul territorio. A partire da ora, con l'approvazione del MMN. 9705 potranno essere pianificate e attuate senza ulteriori ritardi tutte le misure necessarie alla messa in sicurezza.


4. *Chi deve controllare che la cartellonistica stradale sia efficiente e ben visibile al cittadino?*

Tale compito è demandato alla Divisione Polizia con il supporto della Divisione Pompieri. La messa a norma della segnaletica stradale avviene a tappe, seguendo criteri di priorità e, meglio a dipendenza della tipologia: segnali di pericolo, di prescrizione, passaggi pedonali e così via. Tutto ciò rispettando il piano finanziario annuale a disposizione dei conti a preventivo.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signora Beretta-Piccoli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 

Avv. M. Berradori  R. Bregy

The official seal of the Municipality of Lugano is circular, featuring a cross with the letters 'L', 'V', 'G', and 'A' in the quadrants. The text 'MUNICIPIO DI LUGANO' and 'C.T. 101' is visible around the perimeter of the seal.

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Polizia
- . Divisione Spazi Urbani