



MUNICIPIO

Lugano, 29 gennaio 2018 vg
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 25/01/2018

Onorevoli Signori
. Paolo Toscanelli
. Peter Rossi
Consiglieri Comunali
Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 732 - "Zona Incontro a due velocità"

Onorevole Signor Toscanelli,
Onorevole Signor Rossi,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 7 agosto 2015, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Valutando l'incoerenza nella segnaletica apportata alla nuova "Zona incontro", il Lodevole Municipio potrebbe prendere posizione e chiarire quale sia la velocità ufficiale per quel tratto di strada? 30/km/h o 20/km/h?*

Non si tratta di incoerenza ma di una logica conseguenza all'abbassamento del limite di velocità, che da 50 km/h "Limite generale" viene ridotto a 30 km/h, per poi accedere alla Zona d'incontro a regime di 20 km/h, concetto elaborato nel piano della Divisione Spazi Urbani "Arredo urbano provvisorio - Via Pretorio, Via Magatti, Via della Posta". In un secondo tempo, con lo smantellamento dell'isola centrale posta subito dopo l'intersezione di Via Pretorio con Corso Pestalozzi e, in attesa che venga pubblicato il piano definitivo, la segnaletica di inizio Zona d'incontro è stata collocata nella posizione attuale, eliminando il segnale 30 km/h.

2. *Nella creazione e pianificazione della nuova zona incontro sono stati informati correttamente tutti i dicasteri coinvolti?*

Nell'elaborazione del progetto, la Divisione Spazi Urbani ha coinvolto le Divisioni Pianificazione, Ambiente e Mobilità, Polizia, Edilizia Privata ed Eventi e Congressi.

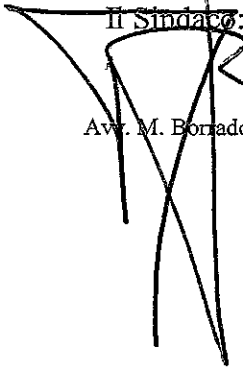
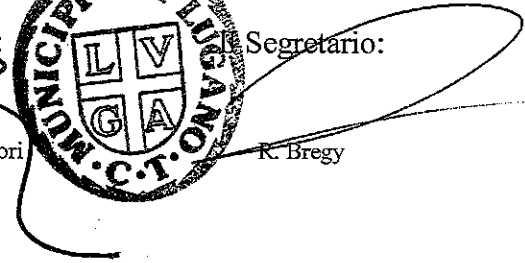
3. *Come verranno gestiti gli eventuali eccessi di velocità vista l'incoerenza della segnaletica?*


Il comportamento degli automobilisti è stato attentamente monitorato. Attraverso i dati raccolti nei puntuali censimenti si sono riscontrati dati rassicuranti e positivi. Infatti la V85 risultata essere di 24 km/h mentre la V50 si attesta a 18 km/h (dati corrispondenti all'85% rispettivamente al 50% dei veicoli transitati). Per quanto attiene ai volumi di traffico, sull'arco delle 24 ore, gli stessi si attestano a circa 4'700 mezzi. Ciò a comprova dell'efficacia delle misure di moderazione adottate.

Questi risultati, come pure l'assenza di incidenti stradali, hanno reso superfluo l'adozione di misure repressive attraverso controlli di velocità mirati. Anche in questa fase di transizione, cioè di sperimentazione ed in attesa della concretizzazione del progetto definitivo, la situazione relativa al traffico continua ad essere comunque tenuta sotto attenta osservazione.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevole Signor Toscanelli e Onorevole Signor Rossi, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Segretario: 

Avv. M. Borradori  R. Bregy

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Polizia