

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA RELATIVO AL MMN. 9705 CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 11'500'000.-- PER INTERVENTI COSTRUTTIVI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE

Lugano, 6 novembre 2017

All'Onorando
Consiglio Comunale
6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

la Commissione dell'Edilizia ha esaminato nel dettaglio il contenuto del MMN. 9705 che prevede un credito di fr. 11'500'000.-- per migliorare la sicurezza stradale. Lo stesso è stato sottoposto anche alla Commissione della Gestione, dunque l'analisi finanziaria è stata sottoposta a quest'ultima Commissione.

Bisogna notare che la popolazione è sempre più sensibile alle problematiche riguardanti la sicurezza stradale come hanno ben spiegato il Vicesindaco On. Michele Bertini, l'Ing. Maurizio Solcà e i suoi collaboratori - che ringraziamo per la grande professionalità e disponibilità - durante uno specifico incontro congiunto tra i relatori delle due Commissioni, i quali hanno potuto prendere visione dei dettagli inerenti al messaggio.

Abbiamo rilevato che gli interventi sono stati segnalati dalle Commissioni di quartiere, associazioni genitori o privati cittadini e anche dai servizi dell'amministrazione che operano su questo fronte.

Gli interventi previsti sono necessari per salvaguardare tutta la popolazione e notiamo con piacere che, durante la progettazione, sono stati coinvolti tutti gli enti interessati che parteciperanno anche durante l'esecuzione dei lavori.

Dopo queste premesse iniziali riteniamo necessario elencare di seguito gli interventi previsti:

Interventi strade cantonali

- 1. Quartiere di Valcolla – Via Cantonale in località Piandera.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 2. Quartiere di Cadro – Nuovo marciapiede lungo via Villa Luganese.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 3. Quartiere di Besso – Incrocio tra Via Besso e Via Coremmo.**
Nessuna osservazione in particolare.

- 4. Quartiere di Davesco – Soragno – Strada Ponte di Valle.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 5. Quartiere di Pazzallo – Via alla Sguancia.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 6. Quartiere di Carabbia – Via Arbostora.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 7. Quartiere di Barbengo – Frazione Campagnora.**
Nessuna osservazione in particolare.
(Partecipazione alle opere cantonali).
- 8. Quartiere di Barbengo – Casoro.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 9. Quartiere di Barbengo – Nucleo di Garaverio.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 10. Quartiere di Pregassona – Strada di Pregassona.**
Per la strada di Pregassona auspichiamo che non venga applicato come previsto dal progetto il 30 km/h e che i restringimenti per la moderazione previsti in curva siano rivisti in modo da garantire sia il passaggio dei veicoli sia il passaggio dei pedoni, con un'attenzione in particolare a passeggini e diversamente abili.

Inerenti lungo le strade comunali:

- 11. Quartiere di Cadro – Incrocio tra Via Villa Luganese e Via dei Circoli (Lengina).**
Nessuna osservazione in particolare.
- 12. Quartiere di Sonvico-Dino – Piazza dra Stazziòn.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 13. Quartiere di Davesco-Soragno – Via Vecchio Tram.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 14. Quartiere di Pregassona – Comparto Via Loco, Via Ligaino, Via Stazione.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 15. Quartiere di Viganello – Comprato Bottogno.**
Nessuna osservazione in particolare.
- 16. Quartiere di Castagnola – Incrocio tra Viale Castagnola e Via Pico.**
Nessuna osservazione in particolare.

17. Quartiere di Lugano-Centro – Via Motta

La Commissione dell'Edilizia auspica che nelle fasi progettuali a venire, venga valutata la possibilità di rinunciare ai restringimenti (parzialmente o totalmente) tenuto conto del numero di dossi previsti (5) necessari a garantire il collegamento pedonale in sicurezza attraverso Via Motta come già preannunciato dal Municipio.

18. Quartiere di Besso – Via Sorengo.

Nessuna osservazione in particolare.

19. Quartiere di Breganzona – Via Leoni.

Nessuna osservazione in particolare.

20. Riorganizzazione passaggi pedonali.

- . 91 passaggi su strade cantonali .
- . 100 passaggi da eliminare su strade Comunali.
- . 100 passaggi da modificare su strade Comunali.
- . 115 passaggi da riprogettare.

La Commissione rende attento il Municipio che l'allestimento di passaggi pedonali è vietato in zone con limite di velocità massimo di 30 km/h. Possono tuttavia essere disposti passaggi pedonali se, per ragioni particolari, occorre dare la precedenza ai pedoni, segnatamente in prossimità di scuole (art. no. 4 Ordinanza concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro).

21. Opere straordinarie non prevedibili – Zone Breganzona Via Crespera / Castagnola, Via Massagno, zona ristorante Camino / Pregassona, in corrispondenza dell'imbocco della salita al Ronco.

Nessuna osservazione in merito.

In conclusione riteniamo che:

- 1) gli interventi vengono fatti laddove c'è una mancanza di marciapiedi o zone di alto pericolo per i pedoni;
- 2) considerate le particolari pericolosità delle situazioni nelle vicinanze di scuole e asili, la Commissione auspica che la realizzazione dei suddetti lavori siano effettuati con priorità.

La Commissione valuta importante e necessario attivarsi affinché la sicurezza sulle strade sia garantita. In tutti i quartieri ci sono ancora delle zone di pericolo i quali meriterebbero la medesima attenzione di quelli sopracitati nel MMN. 9705, fatti sempre nel rispetto degli interessi della popolazione e della Città di Lugano. Rendiamo attento il Municipio che gli interventi devono essere limitati allo stretto necessario senza eccessi di zelo che influiscano negativamente sulla viabilità e creino costi evitabili (art. no. 108 Ordinanza sulla segnaletica stradale OSStr).

Dopo quanto indicato sopra la Commissione dell'Edilizia, ritiene che questi interventi di miglioramento per la moderazione del traffico soddisfano le richieste per un miglioramento della sicurezza stradale per la popolazione e invita quindi questo Consiglio Comunale a voler

risolvere:

1. È concesso un credito di fr 11'500'000.-- per la progettazione e l'esecuzione delle opere di moderazione del traffico esposte.
2. Il credito basati sull'indice dei costi di luglio 2017, sarà adeguato alle giustificate variazioni dell'indice di costo delle costruzioni.
3. Il credito decade se non utilizzato per un periodo di 4 anni a decorrere dalla sua approvazione da parte del Consiglio Comunale.
4. La spesa sarà a carico al bilancio comunale, beni amministrativi e ammortizzata secondo le apposite tabelle.
5. La partecipazione di terzi e le diverse entrate saranno registrate su conti separati legati all'opera.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE
DELL'EDILIZIA
Andrea Censi, relatore
Angelo Petralli, relatore
Paolo Toscanelli, relatore
Antonio Bassi
Benedetta Bianchetti
Marco Bortolin
Alain Bühler
Ugo Cancelli
Daniele Casalini
Demis Fumasoli
Stefano Gilardi
Rinaldo Gobbi
Urs Lüchinger