

Lodevole
Municipio di Lugano
Piazza Riforma
6900 Lugano

Lugano, 12 dicembre 2017

INTERROGAZIONE



VIA CREMIGNONE con VIA MUZZANO, BUCATA COME “L’EMMENTAL”

Sul confine politico tra Lugano e Sorengo si situa la strada Via Cremignone con Via Muzzano, che porta verso il quartiere di Breganzona. Ebbene questa via, oramai da circa sei mesi è sotto assedio ed è stata **“perforata” per più di trentotto volte**.

Da informazioni, sembrerebbe che il problema di questo “Emmental” sia la ricerca di una fuga di gas proveniente dalle condutture sotterranee che passano lungo la strada. Fortunatamente il gas non è classificato “pericoloso o inquinante” ma è pur sempre una sostanza che porta a comprensibili preoccupazioni.

Secondo le indicazioni raccolte, la via Cremignone è stata finanziata per un buon 70% dalla Città di Lugano, pur non essendo ubicata sul nostro territorio.

Sorge spontaneo il dubbio, che i lavori iniziali non siano stati eseguiti a regola d’arte e che ora le squadre addette dell’AIL stiano correndo ai ripari. Non da ultimo, che l’onere dei costi per i lavori di ricerca della perdita di gas, la seguente sistemazione delle condutture e della pavimentazione stradale, siano a carico della Città di Lugano, per il tramite dell’azienda municipalizzata AIL.

Alla luce di quanto brevemente descritto, i seguenti Consiglieri Comunali chiedono al Lodevole Municipio:

- 1) *Risulta vero che la Via Cremignone sia stata finanziata dalla Città di Lugano per il 70%? Se sì, per quale motivo, ritenuto che si trova oltre il “confine politico” e ubicata sul territorio del Comune di Sorengo?*
- 2) *Il Municipio è a conoscenza del problema della fuga di gas e che lo stesso sia da ricondurre ai lavori di tubature (saldature) non eseguiti correttamente?*
- 3) *Corrisponde al vero che queste riparazioni siano costate, fino ad oggi, più di chf 450'000.— e che siano state prese a carico dall’azienda municipalizzata di Lugano AIL? Se no, sotto quale voce contabile va annoverata questa operazione di ripristino ed in che misura?*
- 4) *Come mai il Comune di Sorengo non ha contribuito in questa operazione di ricerca e riparazione? Se sì, a quanto ammonta il contributo ed a quale quota-parte corrisponde?*
- 5) *Oltre alla Via Cremignone, vi sono altre vie confinanti pianificate per operazioni di riparazione simili a questa?*
- 6) *Quanto ancora andranno avanti nella tempistica queste riparazioni ed in seguito la sistemazione finale della pavimentazione della strada con l’asfaltatura? Nel complesso, a spese di chi?*

Con la massima stima.

Gruppo UDC in Consiglio Comunale

Tiziano Galeazzi capogruppo

Raide Bassi

Alain Bühler

(Interrogazione no. 937)