

Morena Ferrari Gamba PLR

Lodevole
Ufficio Presidenziale del
Consiglio Comunale di Lugano
Palazzo Civico
6901 LUGANO

Lugano, 23.12.2019

INTERROGAZIONE

Reintrodurre gli incentivi per l'acquisto di bici elettriche

La Città di Lugano è affetta da due problemi che questa interrogazione vorrebbe contribuire a risolvere. Il primo è il traffico, che regolarmente paralizza le arterie cittadine, il secondo è il cambiamento climatico, al quale il traffico contribuisce. Non a caso in ottobre il Consiglio Comunale ha riconosciuto l'emergenza climatica e l'importanza della Città nella lotta contro di essa.

Le biciclette elettriche sono il vero mezzo di trasporto del momento! Veloci, green, pratiche, tecnologiche ed efficienti. Esse rappresentano attualmente il modo più intelligente e divertente per muoversi in città o all'aria aperta, garantendo tutti i benefici per la salute abbracciando però il più che mai attuale tema della mobilità sostenibile.

Ricordiamo che nel quadro delle Linee di Sviluppo 2018-2028, Lugano si è prefissa come obiettivo di “[...] *proseguire nella pedonalizzazione del centro cittadino e la moderazione del traffico sul Lungolago*”, di ottenere il *label* di Città dell'Energia e di generare un *“aumento progressivo della quota di trasporto pubblico e della mobilità lenta (pedonale e ciclabile)”*.

Per raggiungere questi obiettivi, Lugano ha tra l'altro creato una rete di *bike-sharing*. Questo sistema è sicuramente un passo nella giusta direzione, però non riesce a coinvolgere i Luganesi che abitano più in alto del centro cittadino; pensiamo a Pazzallo, Carabbia, Carona, Pregassona alta, Cadro, Sonvico, Davesco-Soragno, Villa Luganese, Castagnola, Ruvigliana o Brè. Per questi Luganesi i collegamenti con i mezzi pubblici non sono - per forza di cose - sempre ottimali e le bici elettriche del bike sharing rimangono troppo lente e pesanti.

Oltre quindi a quanto già messo in atto e alla necessità di una maggiore efficienza nel trasporto pubblico per tutto il territorio della Città, un'altra soluzione è rappresentata dalle bici elettriche private, che però hanno ancora prezzi molto elevati.

Con l'introduzione di un contributo da parte del Municipio, per il cittadino potrebbe essere decisiva la scelta di passare alla mobilità lenta/sostenibile. Queste misure potenzialmente permetterebbero di immettere 1000 bici elettriche in circolazione ogni anno, contribuendo in maniera decisiva a fare della bicicletta una protagonista della cultura cittadina Luganese, con ricadute positive su mobilità, ambiente e benessere in Città.

Non da ultimo ricordiamo che la presente interrogazione è sostenuta anche dagli oltre 600 firmatari della petizione "Lugano: reintrodurre i sussidi per bici elettriche."

In considerazione di quanto esposto, chiediamo al lodevole Municipio

- 1. Il Municipio prevede di introdurre, tramite Ordinanza, delle misure d'incentivo all'acquisto di biciclette a pedalata assistita?**
- 2. A tale scopo è possibile introdurre un regolamento che contempli**
 - a. la creazione di un fondo annuale di almeno CHF 500'000.--?**
 - b. l'acquisto di bici elettriche a pedalata assistita fino ad un tetto massimo di CHF 500.--. L'incentivo erogato non può comunque superare il 30% della spesa sostenuta per il solo acquisto della bicicletta**
 - c. Durata, modalità di accesso ed altre misure che son già definite nei relativi regolamenti di città come Locarno, Paradiso e altri ancora, a cui ci si può ispirare?**
- 3. Il Municipio può provvedere all'introduzione di ulteriori postazioni di bike sharing/e-bike anche in periferia (Val Colla, Bré, Carona ...)?**

Con ogni ossequio,

Morena Ferrari Gamba PLR
Giovanni Albertini Indipendente
Sara Beretta Piccoli PPD
Simona Buri PS
Martina Caldelari PLR
Luca Cattaneo PLR
Federica Colombo PPD
Jaques Ducry Indipendente
Demis Fumasoli PC
Urs Lüchinger PLR

Laura Méar PLR
Angelo Petralli PPD
Rodolfo Pulino LEGA
Petra Schnellmann PLR
Nicola Schoenenberger VERDI
Paolo Toscanelli PLR
Karin Valenzano Rossi PLR
Giovanna Viscardi PLR
Federica Zanchi PLR
Carlo Zoppi PS