



Lugano, 11 settembre 2019

INTERROGAZIONE

Limite di 30 km/h di notte sulle strade a Lugano per la salute degli abitanti: la Città intende imitare Losanna?

Il Canton Vaud sostiene il limite di 30 km/h di notte all'interno dei centri abitati, in modo da ridurre il rumore e migliorare il benessere. Losanna vuole estendere la misura su quasi tutta la rete stradale cittadina, una prima in Svizzera.

Dopo test "positivi" di riduzione della velocità fra le 22:00 e le 06:00 su due strade losannesesi, il Cantone approva l'estensione della misura. "È molto facile da mettere in pratica e poco costosa" - ha affermato la consigliera di Stato Nuria Gorrite.

Se bisogna diminuire i rumori, migliorare la sicurezza e lottare contro l'inquinamento, il passaggio a 30 km/h di notte nelle località è "uno strumento in più" a disposizione dei Comuni, soli responsabili di un'eventuale applicazione.

A Losanna la municipale Florence Germond ha annunciato l'applicazione della misura, salvo sulle grandi arterie della città. "Siamo fieri di questo progetto, una prima a livello svizzero" - ha affermato.

(Fonte: Ticinonews, 30.8.19)

(Interrogazione no. 1057)

2. Domande

Alla luce di quanto intrapreso dal Municipio di Losanna con la presente interrogazione chiediamo al Municipio di Lugano:

1. come valuta il problema del rumore notturno causato dal traffico agli abitanti di Lugano?
2. Intende intraprendere i necessari passi per una limitazione a 30 km/h della velocità delle auto nella fascia notturna sulle strade di Lugano, come fatto dal Municipio di Losanna?

Con distinti saluti,

Raoul Ghisletta, Nicola Schönenberger, Danilo Baratti, Simona Buri, Nina Pusterla, Tessa Prati, Carlo Zoppi