



e Generazione Giovani Lugano

Lodevole
Municipio Della Città di Lugano
Piazza Riforma 1
6900 Lugano

20.05.2019

INTERROGAZIONE

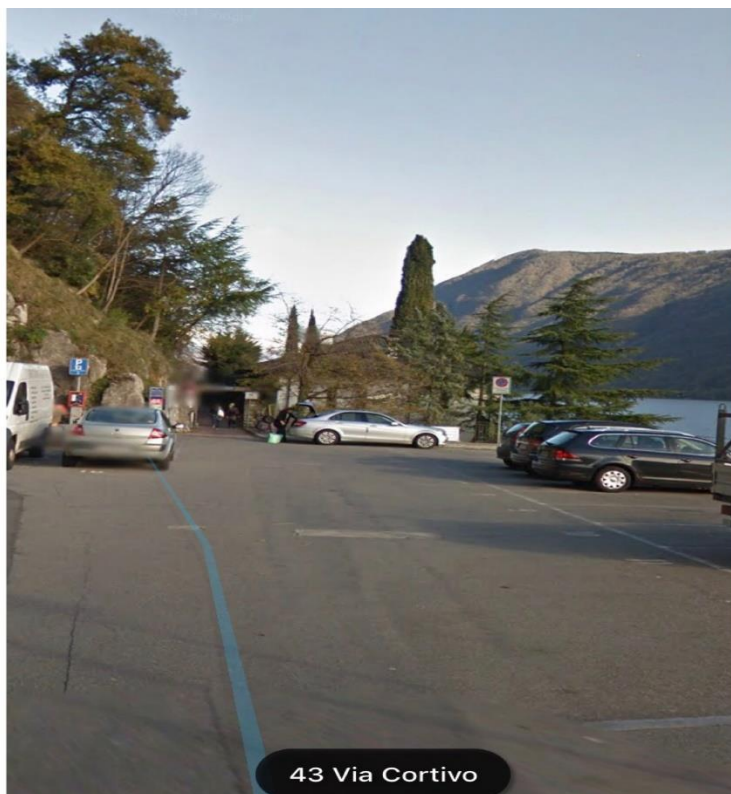
Estensione rete bike sharing: periferia, numero bici e Sentiero di Gandria

Introduzione:

Coerentemente con le linee di sviluppo 2018-2028, la rete di bike sharing sta venendo progressivamente estesa con nuove postazioni (oggi sono 38) e nuove biciclette (208 di cui 104 elettriche). Il gruppo PPD e GG è da sempre sensibile alle misure a favore della mobilità lenta e sostiene quindi senza riserve questa iniziativa. In questo senso, riteniamo che il piano di ampliamento bike sharing debba essere coordinato con la realizzazione dei nuovi tratti di pista ciclabile in programma per i prossimi anni (come per esempio i tratti Noranco-Cadepiano e ex ferrovia Lugano-Cadro-Dino). Sarà inoltre importante garantire anche la copertura delle aree periferiche che debbono poter ugualmente beneficiare del servizio bike sharing.

Ultimamente abbiamo osservato un numero minore di mezzi a disposizione o addirittura delle postazioni vuote, ci chiediamo quindi se il numero di bici a disposizione sia commisurato al numero di postazioni.

Un'ulteriore proposta per migliorare l'accessibilità del Sentiero di Gandria, luogo tra i più vistati dai turisti che soggiornano dalle nostre parti, potrebbe essere quella di collocare una nuova postazione di bike sharing prima dell'accesso al sentiero in via Cortivo. In questa maniera l'utente del servizio potrà raggiungere in bici l'imbocco del sentiero per poi proseguire a piedi. Dal cartello di divieto assoluto d'accesso desumiamo, inoltre, che le bici non siano ammesse sul Sentiero di Gandria, tuttavia al fine di fugare ogni dubbio potrebbe essere opportuna una segnaletica dedicata.



Alla luce di quanto esposto sopra, avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC, chiediamo al Lodevole Municipio:

1. Il Municipio come e quando estenderà maggiormente il servizio di bike sharing alla periferia della Città?
2. Come giudica il Municipio la possibilità di implementare una postazione di bike sharing prima dell'imbocco del Sentiero di Gandria?
3. L'accesso con le bici al Sentiero di Gandria è consentito? Il Municipio ritiene che la segnaletica sia sufficientemente chiara?
4. Il numero di biciclette per postazione corrisponde in modo adeguato alle necessità di utilizzo, visto il continuo aumento degli utenti?
5. Quanti sono gli utenti del servizio bike sharing a Lugano?
6. Il piano di estensione della rete bike sharing è coordinato con il programma di sviluppo delle piste ciclabili?

Ringraziandovi anticipatamente per l'attenzione, ci è gradita l'occasione per inviarvi cordiali saluti,

Giovanni Albertini (primo firmatario)
Lorenzo Beretta Piccoli
Sara Beretta Piccoli
Benedetta Bianchetti
Anna Beltraminelli
Angelo Petralli
Michele Malfanti